

Commando's & Manoeuvres

1. We zijn aan het roeien en willen de boot stoppen. Wat zijn achtereenvolgens de commando's?
 - a) Beide boorden op riemen; beide boorden strijkt; gelijk;
 - b) Beide boorden stoppen af; gelijk;
 - c) Beide boorden op riemen; stuurboord strijkt en bakboord haalt op; gelijk;
 - d) Beide boorden riemen neer; beide boorden stoppen af; gelijk.

2. In een zeer smalle opening, nauwelijks de breedte van de boot, geef je het commando:
 - a) riemen ... lopen;
 - b) riemen...toe;
 - c) riemen...over;
 - d) riemen...op.

3. Bij het commando "Riemen op" moeten:
 - a) tijdens het roeien de riemen teruggebracht worden naar de uitgangspositie, riemenbladen gesneden;
 - b) de riemen aan de boorden neergelegd worden met de bladen gesneden;
 - c) de riemen naar achteren gebracht worden voor de nieuwe haal;
 - d) de riemen met beide handen worden opgepakt (slagroeiers eerst) en rechtop neergezet worden met de bladen gesneden.

4. Wat doe je bij het commando Stopt af?
 - a) riemen dwars in het water en naar voren bewegen;
 - b) riemen dwars in het water en houden;
 - c) riemen dwars, met gesneden bladen;
 - d) ophouden met roeien en de riem uit het water halen.

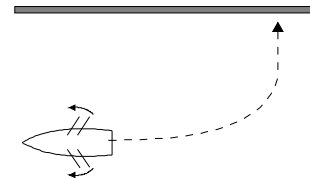
5. Hoe maak je een zo scherp mogelijke bocht naar stuurboord als je vooruit vaart?
 - a) "Haalt op ... gelijk!", "Stuurboord, op ... riemen!".
 - b) "Bakboord, haalt op, stuurboord, strijkt ... gelijk!".
 - c) "Haalt op ... gelijk!", "Bakboord, op ... riemen!".
 - d) "Stuurboord, haalt op, bakboord, strijkt ... gelijk!".

6. Waar letten de roeiers van een geoefende ploeg roeiers op tijdens het roeien?
 - a) op de rest van de scheepvaart;
 - b) op de roerganger;
 - c) op de slagroeier;
 - d) op elkaar.

7. Wat is de veiligste manier om aan te landen aan lagerwal?
- a) naar de kant roeien en langswal aanleggen.
 - b) tegen de wind in draaien, anker laten zakken en dan afzakken naar de kant.
 - c) naar de kant roeien, anker ingooien en remmen op het anker.
 - d) tegen de wind indraaien, achteruit naar de kant roeien en langswal aanleggen.
8. De punt van de vlet is de voorzijde en het achterdek is de achterzijde van de vlet.
Op welke plaats zit de slagroeier?
- a) stuurboord achter;
 - b) stuurboord voor;
 - c) bakboord achter;
 - d) bakboordvoor.

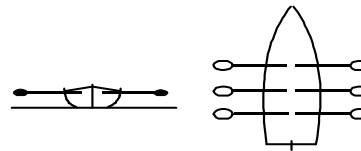
9. Na het commando "Beide boorden strijkt... gelijk" wil je met de spiegel naar stuurboord draaien.
Wat moet je doen?

- a) Dit is niet mogelijk zonder te roeien;
- b) Dan moet je de helmstok naar bakboord duwen;
- c) Dan moet je de helmstok naar stuurboord duwen;
- d) Dan moet je de helemstok midscheeps houden.



10. Welk roeicommando is hier afgebeeld?

- a) "Riemen ... over".
- b) "Riemen ... toe".
- c) "Haalt op ... gelijk".
- d) "Strijk ... gelijk".



Technisch Inzicht

1. Twee einden touw van gelijke dikte kunnen, als er geen spanning op de knoop komt te staan, aan elkaar geknoopt worden met een?
 - a) paalsteek
 - b) achtknoop
 - c) mastworp
 - d) platte knoop

2. Je wordt gesleept door de sleper van je groep. Voordat je schipper een sluis binnenvaart, wordt:
 - a) de sleeptros langer gemaakt;
 - b) de sleeptros korter gemaakt;
 - c) de sleeptros losgegooid;
 - d) je vlet langs de sleper vastgemaakt.

3. "Verhalen" is:
 - a) sterke verhalen vertellen;
 - b) de boot een eindje verplaatsen;
 - c) achteruit zeilen, ook wel deinzen genoemd;
 - d) een 'ver punt' hoog aan de wind proberen te halen.

4. Een voor anker liggend schip giert onder invloed van sterke wind. De beste manier om dit te verhelpen is door:
 - a) een tweede anker uit te zetten onder een hoek met het eerste anker.
 - b) de ankerlijn in te korten.
 - c) de ankerlijn te vieren.
 - d) een achteranker uit te zetten.

5. De ketting-voorloop van een ankerlijn is om:
 - a) de ankerlijn bij het anker te verzwaren en daardoor zo horizontaal mogelijk te houden, waardoor het anker zich beter ingraaft;
 - b) te voorkomen dat de ankerlijn om het anker draait en daardoor spontaan uitbreekt;
 - c) de ankerlijn langer te maken;
 - d) de ankerlijn extra stevig te maken.

6. Hoe voorkom je dat een mastworp uit zichzelf losraakt?
 - a) door er een schootsteek op te leggen;
 - b) door er een paalsteek op te leggen;
 - c) door er een slipsteek op te leggen;
 - d) door er een achtknoop op te leggen.

7. Wat geldt er bij wrikken:

- a) Een wrikgat aan bakboord vergemakkelijkt het wenden naar bakboord.
- b) Een wrikgat aan stuurboord vergemakkelijkt het wenden naar bakboord.
- c) Een wrikgat in het midden van de spiegel maakt het wenden moeilijker.
- d) Een loefgierige vlet wrikt makkelijker dan een lijgierige vlet.

8. Bij een gemeerd liggend schip noemt men de tros van het voorschip naar de wal ter hoogte van de midscheeps:

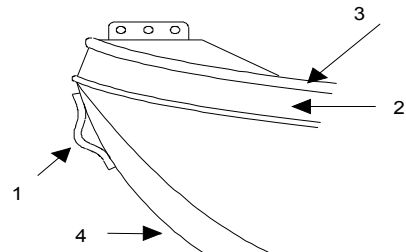
- a) achtertros;
- b) voorspring;
- c) voortros;
- d) achterspring.

9. Hiernaast is een gedeelte van een vlet getekend.

Enkele onderdelen zijn genummerd.

Wat zijn de namen van de met 1 t/m 4 gemerkte onderdelen?

- a) 1-sleepoog, 2-boeisel, 3- dolboord, 4-boeg
- b) 1-landvasttoog, 2-berghout, 3-stootrand, 4-punt;
- c) 1-sleepoog, 2-boord, 3-boeisel, 4-romp;
- d) 1-oog, 2-kimvlak, 3-stootrand, 4-onderwaterschip



10. Welke uitspraak over jagen is juist?

- a) De jaaglijn kan het beste zo lang mogelijk zijn.
- b) De jaaglijn kan het beste aan de voorstag vastgemaakt worden.
- c) De jaaglijn kan het beste aan het achterste leioog vastgemaakt worden.
- d) De jaaglijn kan het beste zo hoog mogelijk vastgemaakt worden.

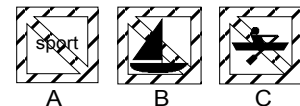
Allerlei

1. Je verricht een aanvaringspeiling. Het andere schip blijkt ten opzichte van het vaste punt op de boot achteruit te varen. Je moet dan:
- a) uitkijken en vaart minderen;
 - b) doorvaren, je vaart immers voorlangs;
 - c) uitwijken naar SB;
 - d) extra hard aan de riemen trekken.

2. Een lelievlet die 's nachts gaat roeien, dient de volgende lichten te voeren:
- a) wit rondom schijnend licht;
 - b) toplicht en twee boordlichten;
 - c) wit rondom schijnend licht en bij gevaar voor aanvaring een tweede licht;
 - d) boordlichten en heklicht verenigd in een lantaarn.

3. Een geluidsein van 4 (vier) korte stoten betekent?
- a) er dreigt gevaar voor aanvaring;
 - b) blijf weg sein;
 - c) ik kan niet manoeuvreren;
 - d) ik sla achteruit.

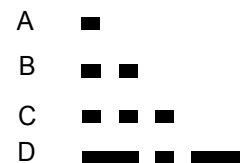
4. Bij welke van deze drie borden mag je wel varen met jouw roeiboort?
- a) Bij bord A.
 - b) Bij bord B.
 - c) Bij bord C.
 - d) Bij bord A en B.



5. Je ziet deze lichten; groen boven wit. Dat betekent:
- a) ten anker liggend vaartuig;
 - b) doorvaart vrijhouden;
 - c) niet vrij varende pont;
 - d) vrij varende pont.



6. Welk geluidsein betekent "ik ga bakboord uit"?
- a) A, kort.
 - b) B, twee keer kort.
 - c) C, drie keer kort.
 - d) D, lang, kort, lang.

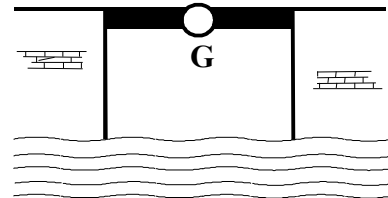


7. Als een vaartuig overdag blauwe kegels met de punt naar beneden voert, betekent dat:

- a) schip vervoert gevaarlijke stoffen;
- b) schip is te diep geladen;
- c) schip vaart verkeerde wal;
- d) schip vraagt assistentie.

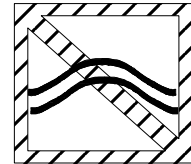
8. Wat betekenen dit licht?

- a) doorvaart verboden;
- b) doorvaart toegestaan;
- c) doorvaart onder gesloten brug toegestaan, tegenliggers mogelijk;
- d) doorvaart onder gesloten brug toegestaan, geen tegenliggers mogelijk.



9. Wat betekent dit witte bord met een rode rand en een rode streep erdoor?

- a) Verboden aan te leggen.
- b) Boten van de andere vaarrichting gaan voor.
- c) Verboden om hinderlijke waterbeweging te maken.
- d) Aanleggen toegestaan.



10. Een sleper die sleept is 's nachts herkenbaar aan:

- a) het dubbele gele heklicht;
- b) het gele heklicht en dubbele witte toplicht;
- c) het gele heklicht en witte toplicht;
- d) het dubbele gele toplicht.

11. Mag van de bepalingen van het BPR afgeweken worden?

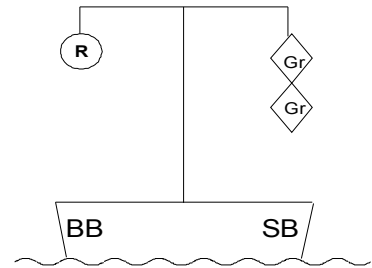
- a) neen, dit mag onder geen enkele voorwaarde;
- b) ja, alleen indien de veiligheid van de scheepvaart niet in gevaar wordt gebracht;
- c) ja, alleen in opdracht van de schipper;
- d) ja, volgens goede zeemanschap, indien bijzondere omstandigheden dit gebieden.

12. Op waterkaarten wordt de diepte opgegeven in

- a) decimeters.
- b) meters.
- c) voeten.
- d) centimeters.

13. Op een vaarwater zie je de situatie als in de figuur, dat betekent dat:

- a) dit een vaartuig is dat iets over stuurboord heeft uitstaan, zodat je het aan bakboord moet passeren;
- b) dit een werktuig of een vastgevaren schip is dat je alleen aan stuurboord mag passeren;
- c) dit een naar je toe varende, beperkt manoeuvreerbaar schip is dat je alleen aan stuurboord zijde voorbij mag lopen;
- d) dit een met gevaarlijke stoffen geladen schip is dat je alleen met grote voorzichtigheid en stuurboordswal houdend voorbij mag lopen.



14. Als het tijdens het varen gaat onweten, dan

- a) ga je zo snel mogelijk voor anker.
- b) gebruik je een zwemvest tegen de blikseminslag.
- c) ga je zo snel mogelijk van het water af.
- d) ga je aan hogerwal varen.

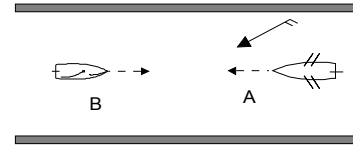
15. Waar haal je een drenkeling binnenboord?

- a) Aan lij.
- b) Aan loef.
- c) Over de spiegel.
- d) Over stuurboord.

Binnenvaart Politie Regelement

1. Welke van deze twee schepen moet voorrang verlenen?

- a) A, want B vaart over stuurboord;
- b) A, want B is een zeilboot;
- c) B, want A is een roeiboot;
- d) beide, want het zijn kleine schepen.



2. Wie is volgens het BPR de schipper van een schip?

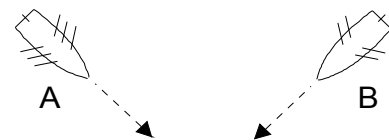
- a) De roerganger.
- b) De leiding die achter de boot aan vaart.
- c) Degene die de leiding aan boord heeft.
- d) De oudste aan boord.

3. Als een klein motorschip en een door spierkracht voortbewogen schip recht op elkaar afvaren, wie moet er dan voorrang verlenen?

- a) het door spierkracht voortbewogen schip, want een klein motorschip gaat voor een door spierkracht voortbewogen schip;
- b) het kleine motorschip, want een klein motorschip moet voorrang verlenen aan een door spierkracht voortbewogen schip;
- c) beide schepen moeten naar bakboord uitwijken om een aanvaring te voorkomen;
- d) beide schepen moeten naar stuurboord uitwijken en elkaar aan bakboord passeren.

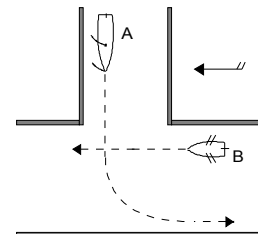
4. Welke van deze twee roeiboten moet voorrang geven en waarom?

- a) A, want B komt van bakboord.
- b) B, want A roeit met twee man meer.
- c) B, want A komt van stuurboord.
- d) Beide, want ze varen een kruisende koers.



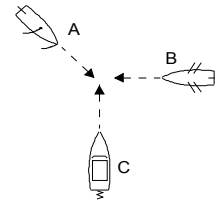
5. Wie moet voorrang geven en waarom?

- a) B, want A komt van stuurboord.
- b) A, want B vaart stuurboordswal.
- c) B, want A is een zeilboot.
- d) A, want B is een roeiboot.



6. In welke volgorde mogen A, B en C doorvaren

- a) A - B - C.
- b) A - C - B.
- c) C - A - B.
- d) C - B - A.

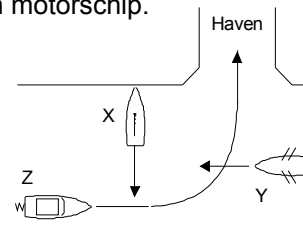


7. Hoe oud moet de schipper van een roeiende lieveliet minimaal zijn?

- a) 12 jaar;
- b) 16 jaar;
- c) dat maakt niets uit;
- d) 10 jaar.

8. Wat is in nevenstaande situatie de juiste volgorde in voorrang? A is een zeilship dat wil wegvaren; B is een klein door spierkracht voortbewogen schip en C is een klein motorschip.

- a) B, C dan A;
- b) A, C dan B;
- c) C, B dan A;
- d) B, A dan C.



9. Als een vaartuig B aan vaartuig A voorrang moet verlenen, wat moet A dan doen?

- a) koers en snelheid behouden;
- b) snelheid verminderen en uitwijken;
- c) schippersgroet brengen;
- d) één lange stoot op de sloopshoorn geven.

10. Wie moet in situatie hiernaast de weg vrijlaten?
Gelijke doorvaart is niet mogelijk.

- a) motorschip Y, omdat het een klein schip is;
- b) motorschip Y, omdat het gemakkelijker manoeuvreerbaar is;
- c) roeiboot Z, omdat schip Y voor stroom vaart;
- d) roeiboot Z, omdat het een roeiboot is.

