

Commando's & Manoeuvres

1. We zijn aan het roeien en willen de boot stoppen. Wat zijn achtereenvolgens de commando's?
 - a) Beide boorden op riemen; beide boorden strijkt; gelijk;
 - b) Beide boorden stoppen af; gelijk;
 - c) Beide boorden op riemen; stuurboord strijkt en bakboord haalt op; gelijk;
 - d) Beide boorden riemen neer; beide boorden stoppen af; gelijk.

2. Wat gebeurt er bij de commando's: "Op riemen", "SB stoptaf" en "BB strijkt gelijk"?
 - a) de boeg gaat naar BB;
 - b) de boeg gaat naar SB;
 - c) er gebeurt niets. De boot blijft stilliggen;
 - d) de spiegel draait naar BB.

3. Wie heeft tijdens het roeien de verantwoording aan boord?
 - a) de bootsman;
 - b) de slagroeier;
 - c) de roerganger;
 - d) de aangever .

4. In een zeer smalle opening, nauwelijks de breedte van de boot, geef je het commando:
 - a) riemen ... lopen;
 - b) riemen...toe;
 - c) riemen...over;
 - d) riemen...op.

5. Het commando "Stopt...af!" wordt voorafgegaan door
 - a) "Op ... riemen!"
 - b) "Haalt ... op!"
 - c) "Riemen ... op!"
 - d) geen van bovenstaande mogelijkheden.

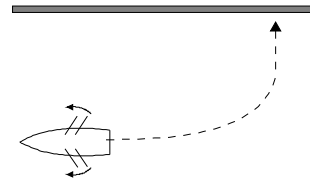
6. Hoe maak je een zo scherp mogelijke bocht naar stuurboord als je vooruit vaart?
 - a) "Haalt op ... gelijk!", "Stuurboord, op ... riemen!".
 - b) "Bakboord, haalt op, stuurboord, strijkt ... gelijk!".
 - c) "Haalt op ... gelijk!", "Bakboord, op ... riemen!".
 - d) "Stuurboord, haalt op, bakboord, strijkt ... gelijk!".

7. Waar zit de slagroeier?

- a) op de achterste doft aan bakboord;
- b) op de achterste doft aan stuurboord;
- c) op het voordek aan bakboord;
- d) op het voordek aan stuurboord.

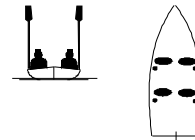
8. Na het commando "Beide boorden strijkt... gelijk" wil je met de spiegel naar stuurboord draaien. Wat moet je doen?

- a) Dit is niet mogelijk zonder te roeien;
- b) Dan moet je de helmstok naar bakboord duwen;
- c) Dan moet je de helmstok naar stuurboord duwen;
- d) Dan moet je de helmstok midscheeps houden.



9. Welk commando is hier afgebeeld?

- a) "Riemen ... op"
- b) "Op ...riemen"
- c) "Riemen ... over"
- d) "Riemen ... geroeid"



10. Waarom geef je het commando "Op ... riemen" direct nadat er iemand overboord gevallen is?

- a) Om te zorgen dat de boot aan de lage kant van de drenkeling uitkomt;
- b) Om te zorgen dat het schip met lage snelheid naast de drenkeling uitkomt;
- c) Om te voorkomen dat de drenkeling een riem in zijn gezicht krijgt;
- d) Om de drenkeling zo spoedig mogelijk binnenboord te halen.

Technisch Inzicht

1. De hier afgebeelde splits is een:

- a) een oogplits
- b) een eindplits
- c) een lange splits
- d) een korte splits



2. Averij betekent:

- a) aan lagerwal raken;
- b) schade aan schip en tuig;
- c) aan de grond lopen;
- d) dit is geen woord uit de scheepvaart.

3. Het gaatje in de bovenste roerhaak dient om:

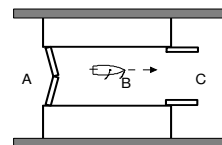
- a) het roer op te hangen tijdens het schilderen;
- b) het roer te borgen;
- c) om te controleren of het roer diep genoeg in de vingelingen zakt;
- d) te vullen met vet tegen het piepen

4. Je gaat met je vlet wikkend de sluis in, met de wind mee. Welke lijn maak je eerst vast?

- a) De achterlandvast.
- b) De ankerlijn.
- c) De voorlandvast.
- d) De spring.

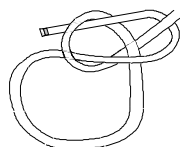
5. Waar is in deze situatie het water het hoogst?

- a) bij A;
- b) bij A en C;
- c) bij B en C;
- d) overall even hoog.



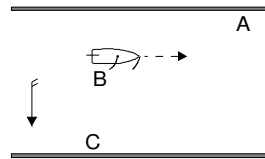
6. De hier afgebeelde knoop is een:

- a) een reefsteek
- b) een schootsteek
- c) een paalsteek
- d) een mastworp



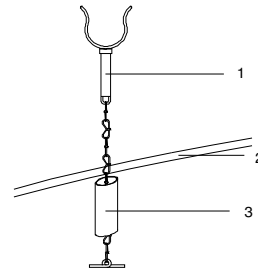
7. Wat zijn A, B en C in de tekening

- a) A = stuurboord, B = lijzijde, C = lagerwal
- b) A = hogerwal, B = stuurboord, C = lagerwal
- c) A = stuurboord, B = lijzijde, C = hogerwal
- d) A = loefzijde, B = bakboord, C = hogerwal



8. Welke benamingen zijn juist?

- a) 1 = dol, 2 = mastvoet, 3 = bootrand
- b) 1 = dolpot, 2 = dolbuis, 3 = dolboord
- c) 1 = dol, 2 = dolpot, 3 = dolboord
- d) 1 = dol, 2 = dolboord, 3 = dolpot



9. Hoe ver vier je de ankerlijn uit als je voor anker gaat?

- a) ongeveer vijf bootlengtes;
- b) totdat het anker net de grond raakt;
- c) ongeveer vijf maal de waterdiepte;
- d) tot het schip stilligt.

10. Hoe kan je golven van passerende schepen het beste opvangen?

- a) met de achterkant van je schip;
- b) met de zijkant van je schip;
- c) met de voorkant van je schip;
- d) dit maakt niets uit.

Allerlei

1. Wrikken is:

- a) achteruit roeiend aanleggen.
- b) de boot vooruit bewegen door met een riem achter de boot acht-jes te draaien.
- c) met een riem of lange paal de boot vooruit duwen door de riem of paal op de bodem af te zetten.
- d) vanaf de wal het schip met een lijn vooruit trekken.

2. Als je het volgende licht 's nachts tegen komt dan kan dat zijn:

- a) een alleen varend klein motorschip dat van je afvaart;
- b) een alleen varend klein motorschip dat naar je toe vaart;
- c) een alleen varend klein zeilschip dat van je afvaart;
- d) een alleen varend klein zeilschip dat naar je toe vaart.

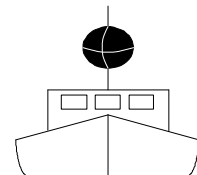


3. Wat wordt in het BPR verstaan onder een korte stoot?

- a) een geluidsein durende 2 seconden;
- b) een geluidsein durende ongeveer 1 seconde;
- c) een geluidsein duren 4 seconden;
- d) een geluidsein durende 6 seconden.

4. Wat betekent de zwarte bol in de mast van een schip?

- a) Dit schip ligt voor anker.
- b) Het schip zeilt met de motor aan.
- c) Het schip wil beschermd worden tegen hinderlijke waterbeweging.
- d) Het schip geeft een noodsein.



5. Mag van de bepalingen van het BPR afgeweken worden?

- a) neen, dit mag onder geen enkele voorwaarde;
- b) ja, alleen indien de veiligheid van de scheepvaart niet in gevaar wordt gebracht;
- c) ja, alleen in opdracht van de schipper;
- d) ja, volgens goede zeemanschap, indien bijzondere omstandigheden dit gebiedten.

6. Bij nacht varend zie je voor je, iets over stuurboord, in het vaarwater de getekende lichten. Dit betekent dat je:

- a) een groot zeilschip nadert;
- b) een in bedrijf zijnd werktuig nadert, dat aan beide zijden gepasseerd mag worden;
- c) een sleepvaartuig of duwstel nadert;
- d) een vrij varende veerpont nadert.



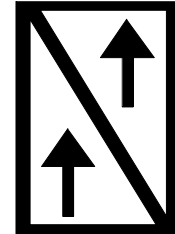
7. Wat betekent het geluidsein? (kort)(kort)(kort)

- a) Ik kan niet manoeuvreren, gij moet wijken.
- b) Ik sla achteruit.
- c) Verzoek om bediening van brug of sluis.
- d) Ik verander mijn koers naar bakboord



8. Wat betekent dit bord?

- a) verboden dit vaarwater in van te varen;
- b) verboden op te lopen;
- c) verboden om kleine vaartuigen op te lopen;
- d) verboden voor grote schepen elkaar op te lopen.



9. Wat geeft de schaal van Beaufort aan?

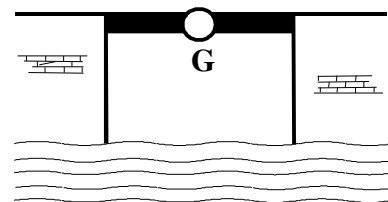
- a) De windsnelheid.
- b) De windrichting.
- c) De luchtdruk.
- d) De luchtdichtheid.

10. In deel 2 van de Almanak voor Watertoerisme

- a) staan de reglementen waaronder het BPR;
- b) zijn de waterkaarten van Nederland opgenomen;
- c) staat informatie over de openingstijden van bruggen;
- d) staan de CWO-eisen beschreven.

11. Wat betekenen dit licht?

- a) doorvaart verboden;
- b) doorvaart toegestaan;
- c) doorvaart onder gesloten brug toegestaan, tegenliggers mogelijk;
- d) doorvaart onder gesloten brug toegestaan, geen tegenliggers mogelijk.

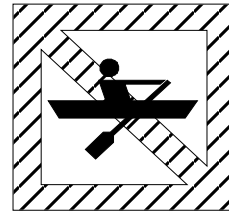


12. Wat betekent een gele ruit op een klein schip, kleiner dan 20 meter?

- a) het is een vissersschip;
- b) het is een passagiersschip
- c) het schip wordt gesleept;
- d) een gele ruit op een schip bestaat niet.

13. Dit is een wit bord met een rode rand en een zwart plaatje. Wat betekent dit bord?

- a) verboden hinderlijke waterbeweging te maken;
- b) verboden voor kleine schepen;
- c) roeiboten verboden aan te leggen;
- d) verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen.



14. Een kromgebogen wantspanner dient:

- a) gewoon gebruikt te worden;
- b) recht gebogen te worden;
- c) vervangen te worden;
- d) geborgd te worden met een lijntje.

15. Op een waterkaart staat bij een brug: BB H9 W75. Wat betekent dit?

- a) Beweegbare brug met een hoogte van 9 dm, breedte van 75 dm.
- b) Beweegbare brug met een hoogte van 9 dm, in geopende toestand 75 meter hoog.
- c) Bakboord houden, de hoogte is 9 meter, de breedte is 75 meter.
- d) Bakboord houden, de doorvaart hoogte is 9 dm, de werkelijke hoogte is 75 dm.

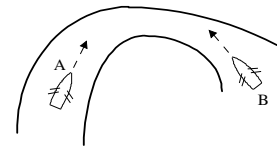
Binnenvaart Politie Reglement

1. Wat is de minimumleeftijd van een roerganger van een klein, door spierkracht voortbewogen schip met een lengte van 8 meter?

- a) geen leeftijdsbeperking;
- b) 10 jaar;
- c) 12 jaar;
- d) 16 jaar.

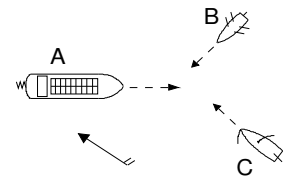
2. Wie moet voorrang geven en waarom?

- a) A, want hij heeft de binnenbocht aan stuurboord;
- b) A, want A heeft B aan stuurboord;
- c) B, want hij heeft de buitenbocht aan stuurboord;
- d) B, want A vaart aan stuurboordswal.



3. Wie verleent voorrang indien gevaar voor aanvaring bestaat?

- a) boot B verleent voorrang aan A en C, C verleent voorrang aan A;
- b) boot B verleent voorrang aan C;
- c) boot C verleent voorrang aan A en B;
- d) boot A verleent voorrang aan B en C, C verleent voorrang aan B.



4. Je ligt aan een steiger en je staat op het punt om te vertrekken. Er komt een klein motorschip aanvaren. Er dreigt gevaar voor aanvaring, wie moet voorrang verlenen?

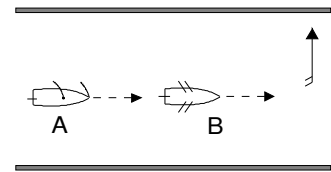
- a) het klein motorschip, omdat een klein motorschip voorrang moet verlenen aan een door spierkracht voortbewogen schip;
- b) het door spierkracht voortbewogen schip, omdat een door spierkracht voortbewogen schip voorrang moet verlenen aan een klein motorschip;
- c) het door spierkracht voortbewogen schip, want je mag niemand hinderen als je ergens wegvaart;
- d) in deze situatie geldt "Goed zeemanschap". Er staat niets over in de reglementen.

5. Welke van de vier hoeft geen BPR aan boord te hebben?

- a) veerpont;
- b) klein kajuitschip;
- c) klein open schip met buitenboord motor;
- d) kano

6. Zeilboot A loopt een geroeide lelievlet B op. Welk antwoord is juist?

- a) A gaat naar bakboord, B geeft ruimte door naar stuurboord te gaan.
- b) A gaat naar stuurboord, B geeft ruimte door naar bakboord te gaan.
- c) B gaat naar bakboord, zodat A door kan varen en aan loef oploopt.
- d) B gaat naar stuurboord, zodat A door kan varen en aan loef oploopt.



7. Als twee schepen elkaar naderen met tegengestelde koersen in een vaarwater waar stroom loopt en het gelijktijdig passeren van een engte niet mogelijk is, dan moet het schip voorrang verlenen dat:

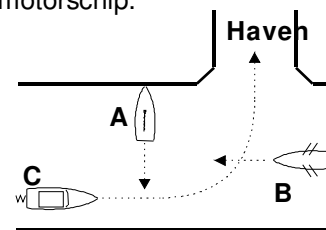
- a) de eventuele hindernis over bakboord heeft;
- b) de eventuele hindernis over stuurboord heeft;
- c) tegen stroom in vaart;
- d) voor stroom vaart.

8. Het BPR geldt voor:

- a) binnenvaartuigen en pleziervaartuigen met kajuit;
- b) binnenvaartuigen en pleziervaartuigen;
- c) binnenvaartuigen, zeeschepen en pleziervaartuigen;
- d) alle vaartuigen die gebruikmaken van vaarwateren waar het BPR van kracht is.

9. Wat is in nevenstaande situatie de juiste volgorde in voorrang? A is een zeilship dat wil wegvaren; B is een klein door spierkracht voortbewogen schip en C is een klein motorschip.

- a) B, C dan A;
- b) A, C dan B;
- c) C, B dan A;
- d) B, A dan C.



10. Wie moet voorrang verlenen en waarom?

- a) A, omdat B een zeilboot is;
- b) B, omdat A stuurboordswal houdt;
- c) B, omdat hij zijn zeil over bakboord heeft;
- d) beide, omdat het kleine schepen zijn.

